

PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD FORMULADORA



CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 7 ENTRE CARRERA 9 Y 15 EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO - VICHADA

| VIAS PRIORIZADAS | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------|
| No. | UBICACIÓN | METROS LINEALES A INTERVENIR (ML) | LOCALIZACIÓN |
| 1 | MUNICIPIO DE CUMARIBO | 1292,00 | CASCO URBANO |

OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO REQUERIDAS

| MUNICIPIO DE CUMARIBO - CASCO URBANO | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|---|--------|-----------|-----------------|----------------------------|
| ITEM | ESPECIFICACION | | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | VR UNITARIO | VR PARCIAL |
| | PART | GENERAL | | | | | |
| 1,0 | | | PRELIMINARES | | | | |
| 1,1 | | | Localización y replanteo mediante topografía de la vía, ancho promedio de 7,0 m | ML | 1.292,00 | \$ 5.180,00 | \$ 6.692.560,00 |
| 1,2 | | INVIAS ART 210 | Excavación mecánica en material común, incluye retiro h < 1,0m | M3 | 3.625,00 | \$ 32.664,00 | \$ 118.407.000,00 |
| 1,3 | | INVIAS ART 310 | Conformación de la banca existente (incluye: escarificar, perfilar, extender, riego y compactación) | M2 | 8.398,00 | \$ 844,00 | \$ 7.087.912,00 |
| 3,0 | | | CONSTRUCCIÓN DE VIA | | | | |
| | | | | | | | SUBTOTAL CAPITULO 1 |
| | | | | | | | \$ 132.187.472,00 |
| 3,1 | | INVIAS ART 330 | Base granular tipo INVIAS, incluye transporte (para estructura de pavimento) | M3 | 1.381,45 | \$ 1.079.667,00 | \$ 1.491.505.977,00 |
| 3,2 | | INVIAS ART 500 | Losa en concreto MR38 con agregados desde villavicencio | M3 | 2.026,00 | \$ 1.552.137,00 | \$ 3.144.629.562,00 |
| 3,3 | | INVIAS ART 500 | Acero de refuerzo 4.200 Kg/cm² (60.000 psi), incluye Suministro, Figurado, Armado, Colocación Y Amarre. | KG | 3.949,85 | \$ 14.707,00 | \$ 58.090.444,00 |
| 3,4 | | INVIAS ART 500 | Acero de refuerzo grado 60 | KG | 12.458,86 | \$ 14.707,00 | \$ 183.232.454,00 |
| 3,5 | | INVIAS ART 500 | Junta de dilatación de 10 mm x 10 mm (Cortada, inducida y sellada) | ML | 3.658,00 | \$ 42.873,00 | \$ 156.829.434,00 |
| 3,6 | | INVIAS ART 201 | Demolición carpeta asfáltica existente | M2 | 5.987,00 | \$ 7.173,00 | \$ 42.944.751,00 |
| 4,0 | | | ELEMENTOS EN CRONCRETO Y COMPLEMENTARIOS | | | | |
| | | | | | | | SUBTOTAL CAPITULO 3 |
| | | | | | | | \$ 5.077.232.622,00 |
| 4,2 | | | Placa cubierta-pozo inspección D=1,20m (concreto f'c=28MPA Reforz. Elaborado en obra, E=0,20m | UND | 4,00 | \$ 1.269.002,00 | \$ 5.076.008,00 |
| 5,0 | | | SEÑALIZACION VIAL | | | | |
| | | | | | | | SUBTOTAL CAPITULO 4 |
| | | | | | | | \$ 5.076.008,00 |
| 5,1 | | INVIAS ART 710 | Línea De Demarcación Con Pintura En Frío | ML | 3.876,00 | \$ 2.248,00 | \$ 8.713.248,00 |
| 5,2 | | INVIAS ART 700 | Señal Vertical De Transito Tipo SR, SP Y/O SI, Tablero En Lámina Con Lámina Retrorreflectiva Tipo IV (60x60 Cm) | UND | 9,00 | \$ 497.080,00 | \$ 4.473.720,00 |
| | | | | | | | SUBTOTAL CAPITULO 5 |
| | | | | | | | \$ 13.186.968,00 |
| | | | | | | | SUBTOTAL OBRA |
| | | | | | | | \$ 5.227.683.070,00 |
| | | | VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS | | | | \$ 5.227.683.070,00 |

AIU = 32% - (A = 25%, I = 2%, U = 5%) \$ 1.672.858.582,00

Administración (A=25%) \$ 1.306.920.768,00

Imprevistos (I=2%) \$ 104.553.661,00

Utilidad (U=5%) \$ 261.384.154,00

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT \$ 62.917.271,00

PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) MODO CARRETERO \$ 73.750.000,00

VALOR TOTAL DE OBRA \$ 7.037.208.923,00

ING. JONATHAN FERNEY MORALES HERRERA
SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA